

ПРЕДИСЛОВИЕ

Комфортная городская среда - это пространство города, максимально приспособленное под нужды горожан.

Сегодня для развития городов нужны новые идеи и подходы, способность выйти за рамки стереотипов.

С развитием городов и ростом численности городского населения, а, следовательно, и увеличения количества общественного и личного транспорта, возникает вопрос централизованного управления автомобильным трафиком, составление дорожных карт.

Сейчас пассажиры общественного транспорта имеют минимум информации, да и то в основном в печатном виде — в виде расписания, схем движения разных маршрутов и перечня остановок. Обновляют ее сотрудники соответствующих служб города вручную.

Одним из составляющих решения данной проблемы методов является использование умных остановок на улицах города.

Умная остановка – интерактивная остановка, оборудованная дополнительными функциями для комфортного ожидания наземного общественного транспорта: автобусов, троллейбусов, трамваев, безопасной посадки и высадки пассажиров.

Умные остановки оснащены интеллектуальной информационной системой, которая обладает широким технологическим функционалом.

Для предоставления информации о текущем местоположении транспортного средства умные остановки через сервер связаны с транспортными средствами, оснащенными модулями GPS/ГЛОНАСС. Пользователи могут видеть маршруты движения общественного транспорта на специальных сенсорных табло. С его помощью можно узнать не только о расписании и маршрутах транспортных средств, но и где нужный вам автобус находится в данный момент и когда ожидается его прибытие, встретит ли он пробки на своем пути. Также такая система может служить площадкой для размещения рекламы или познакомиться со всеми городскими новостями. В будущем возможно оснащение умных остановок терминалами для покупки билетов,

Одной из самых используемых опций умной остановки является возможность зарядить мобильное устройство: на остановках предусмотрен ряд USB-разъемов для этой цели. Кроме того, такие остановки являются точками доступа Wi-Fi (чаще всего 100 Мбит/с).

Для обеспечения безопасности умные остановки оснащены системами видеонаблюдения и «тревожной кнопкой» для вызова полиции/скорой/пожарных.

Для плохих погодных условий (в частности низкой температуры) на многих умных остановках предусмотрены теплые лавки с инфракрасными обогревателями. Для людей с ограниченными возможностями, например, слабовидящих или слабослышащих умная остановка может быть оснащена динамиками для озвучивания номера, прибывшего на остановку автобуса/троллейбуса/трамвая.

ПРОЕКТ «УМНАЯ ОСТАНОВКА»



Автор Проекта:
Пономарев Д.Н.

Сосновый Бор
2019

ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ИНИЦИАЦИИ ПРОЕКТА:

На основании статьи 16 Федерального Закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» перед органами местного самоуправления стоит задача по содержанию и развитию улично-дорожной сети в соответствии с потребностями экономики города и населения в автомобильных перевозках.

ЦЕЛЬ ПРОЕКТА:

Проект «Умная остановка» создается на территории Сосновоборского городского округа с целью повышение качества обслуживания пассажиров наземного общественного транспорта за счет обеспечения их оперативной и актуальной информацией о расписаниях, маршрутах, графиках движения пассажирского транспорта, а также информирования в случаях чрезвычайных ситуаций.

ЗАДАЧИ ПРОЕКТА:

- Организация современного комплексного информирования пассажиров
- Повышение качества транспортного обслуживания населения
- Повышение информированности пассажиров о работе транспортного комплекса города/региона
- Повышение комфортности жизни населения
- Повышение оперативности информирования о задержках рейсов
- Тотальный контроль регулярности движения пассажирского транспорта за счет наблюдения за подъезжающими к остановке транспортными средствами
- Экономия личного времени
- Повышение безопасности пассажиров

МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА:

Период реализации проекта 2019-2020 г.

Механизм по реализации проекта предусматривает последовательное выполнение следующих мероприятий:

- определение объемов финансирования на реализацию проекта. Проработка вопроса о софинансировании мероприятий из бюджетного и иных источников финансирования;
- разработка проектно-сметной документации по объекту;
- определение исполнителя мероприятий, заключение муниципального контракта на выполнение работ с исполнителем;
- проведение соответствующих дорожных и монтажных работ;
- контроль качества и комиссия приемка работ.

ОЖИДАЕМЫЙ РЕЗУЛЬТАТ ПРОЕКТА:

Проект «Умная остановка» призван кардинально изменить сложившееся отношение к общественному транспорту. Открывает собой следующий этап в развитии инфраструктуры современных городов. С ее появлением у граждан появится больше возможности для комфортного перемещения в пространстве города. Снизится потребность в использовании частного транспорта при поездках на работу или учебу. Увеличится пропускная способность городских улиц, сократится количество пробок, сократятся общие расходы.

Обслуживание общественного транспорта за счет системы информирования повысится по качеству. Ведь теперь всю информацию пассажиры будут видеть на табло. Мониторинг транспорта отличается такими преимуществами:

- централизованной системой управления;
- повышенной скоростью оборота сообщений;
- непрерывной работой;
- интеграцией с системами диспетчеризации;
- простой установкой.

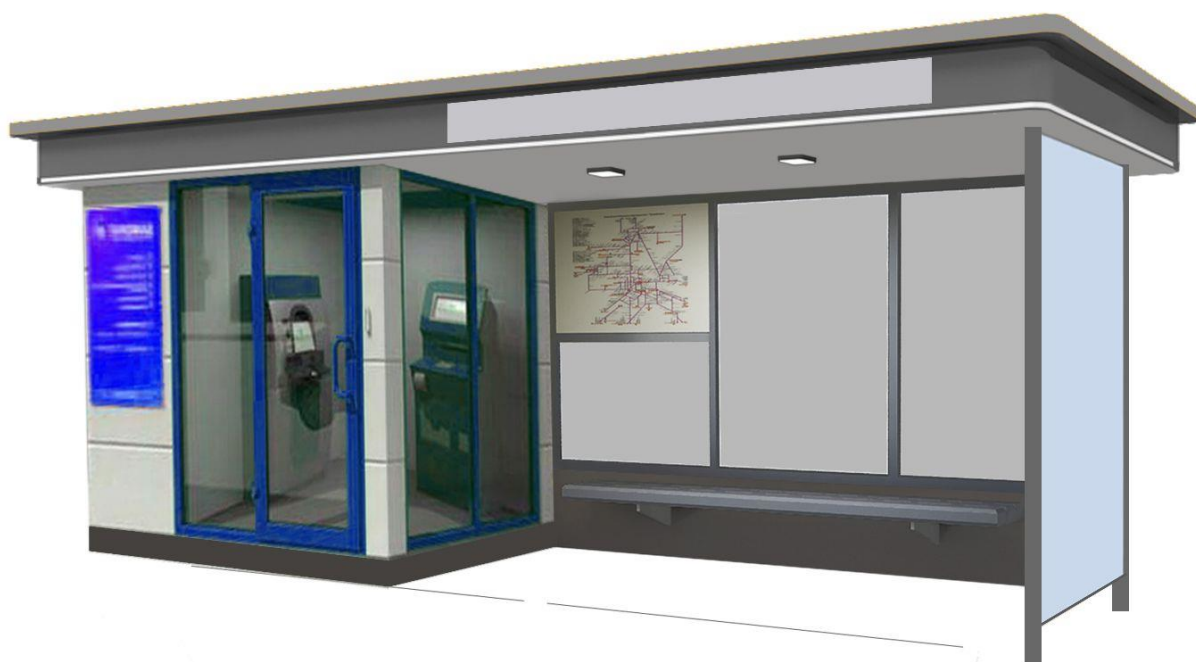
ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Проект умной остановки – достойный проект, заслуживающий внимания. Стоит рассмотреть его преимущества, чтобы принять правильные решения. Этот вариант позволит облагородить город, сделав его привлекательнее для жителей и гостей.

Значимые преимущества этого существуют для пассажиров, которые смогут понимать (с точностью до 10 сек), когда приедет их транспорт. А в чем плюсы для городской власти? В городских технологиях предполагается технологический прорыв. Для всех жителей город станет адаптированным в социальном отношении.

Существуют все причины воспользоваться умной остановкой, которая полностью изменит ритм жизни горожан.

Я считаю, что идея развития ИТС (Интеллектуальной Транспортной Системы), это наиболее перспективная отрасль для инвестирования.



- размеры габаритные остановки (дл/шир/выс): 6 – 2,5 – 2,6 м
- закрытая часть: 2,6 - 2,3 м
- подсветка — потолочные светодиодные влагозащищённые светильники
- задняя стенка на открытой зоне — непрозрачная (композит или металл)
- закрытая зона для банкоматов — отапливаемая, с тёплым полом.



- размеры остановки (дл/шир/выс): 4,0 (6) – 2,5 – 2,6 м
- размеры закрытого модуля (дл/шир/выс): 6 — 2,5 — 2,6 м
- остекление открытой зоны — стекло 4.4.1 мм триплекс
- остекление закрытого модуля — стеклопакеты
- облицовка потолка и частично стоек — композитная панель 4 мм
- подсветка — потолочные светодиодные влагозащищённые светильники
- рекламный сити-формат — встроенный световой короб с подсветкой (* доп.комплектация - монитор 55")
- закрытая зона для магазина — отапливаемая, с деревянным полом.