

Шаров Артем Викторович

**Тема проекта:**

**Внесение изменений в светофорное регулирование на перекрестках города без ущерба для безопасности дорожного движения**

Описание проекта:

Жители Соснового Бора, особенно работающие в промзоне, не понаслышке знают, что такое стоять в пробке утром и вечером.

Еще в 18 веке французский натуралист, биолог, математик, естествоиспытатель Жорж-Луи Леклерк де Бюффон сказал:

**Одна из самых невосполнимых потерь — потеря времени.**

Основная цель проекта: Разгрузить автомобильное движение на оживленных перекрестках, таких как пересечение Проспекта Александра Невского и ул. Петра Великого (в народе 80 км) и пересечение ул. Ленинградской с Проспектом Героев (Фаэтон).

**Задачи проекта:**

Определение затрат

Определение источника финансирования

Составление проекта, предполагаемых изменений.

Согласование проекта с ГИБДД и заинтересованными инстанциями.

Реализация проекта

**Суть проекта:** добавление на вышеназванных перекрестках, дополнительной секции светофоров, постоянно «горящей» для поворота направо, для трёх направлений.

Предполагаемые изменения не противоречат Правилам дорожного движения, а именно пунктам 6.1. и 6.3, и не потребует вмешательства в действующий временной цикл светофоров.

**По светофору «Фаэтон»:**

1. Поворот с Ленинградской на Пр.Героев со стороны Администрации:

Необходимая инфраструктура имеется: выделенная полоса с поворотом только направо, наличие знака «Движение по полосам».

Дополнение светофора секцией с постоянно «горящей» стрелкой «направо» позволит транспорту движущемуся в данном направлении, не останавливаться и в «часы пик» (после 16 часов) исключит скопление автомобилей.

При «горящей» стрелки направо и красном сигнале светофора водители должны уступить право автомобилям со стороны АЗС Фаэтон, а это единицы, и автомобилям разворачивающиеся с Пр.Героев.

2. Поворот с Пр.Героев на Ленинградскую со стороны 9 школы:

Необходимая инфраструктура имеется: выделенная полоса с поворотом только направо, наличие знака «Движение по полосам», полоса для разгона.

Дополнение светофора секцией с постоянно «горящей» стрелкой «направо» позволит транспорту движущемуся в данном направлении, не останавливаться и исключит скопление автомобилей.

При «горящей» стрелки направо и красном сигнале светофора водители должны уступить только пешеходам, переходящие дорогу.

### **По светофору «80 км»**

Необходимая инфраструктура имеется: выделенная полоса с поворотом только направо, наличие знака «Движение по полосам».

Из-за длительного красного сигнала светофора – 71 сек, короткого зеленого – 24 сек, и переходящих пешеходов происходит скопление значительного количества автомобилей.

Дополнение светофора секцией с постоянно «горящей» стрелкой «направо» позволит транспорту движущемуся в данном направлении, не останавливаться и исключит скопление автомобилей.

Финансовые затраты (по одному направлению):

Разработка проекта (предварительно) – 17 т.р.

Дополнительная секция – 7,5 т.р.

Расходные материалы (кабель) – 1 т.р.

Установка и подключение – 3,5 т.р.

Итого: 29 т.р.